



VISTA DA ÁREA DE EMBARQUE E DESEMBARQUE DA ESTAÇÃO.



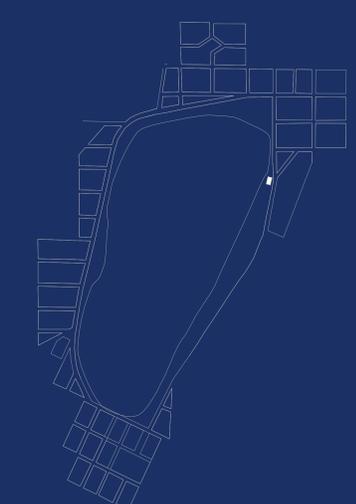
VISTA DA ÁREA DE EMBARQUE E DESEMBARQUE DA ESTAÇÃO.



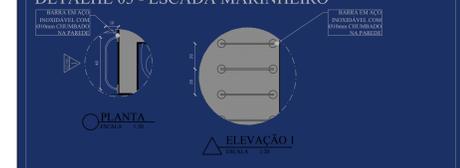
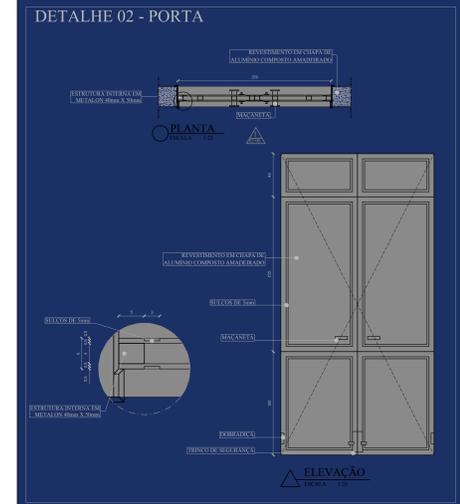
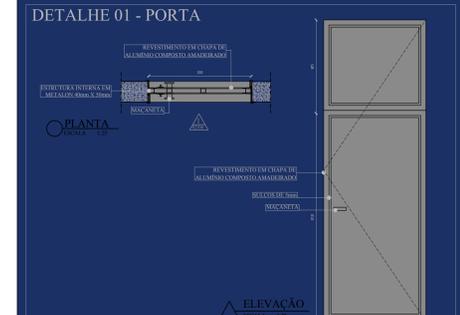
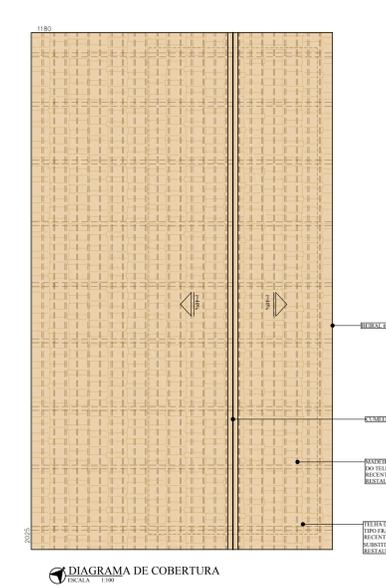
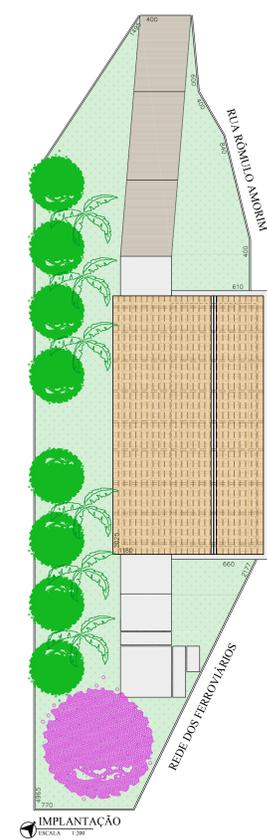
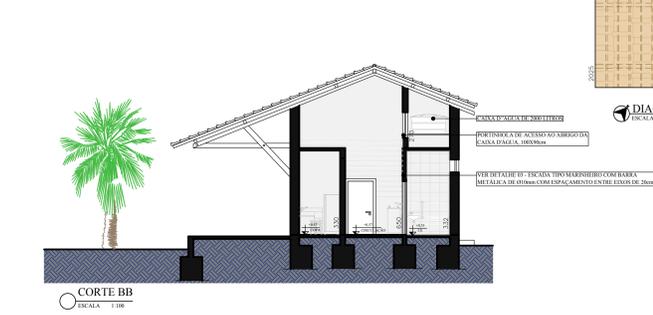
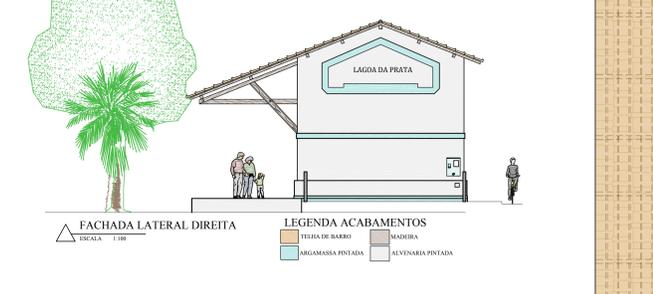
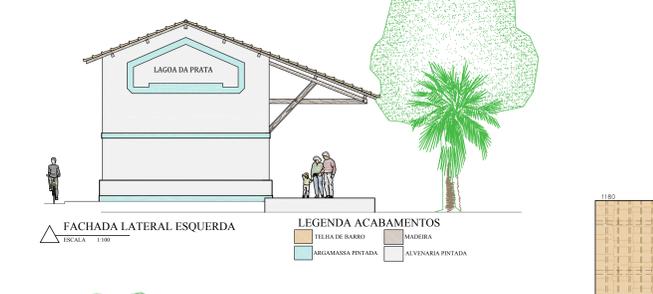
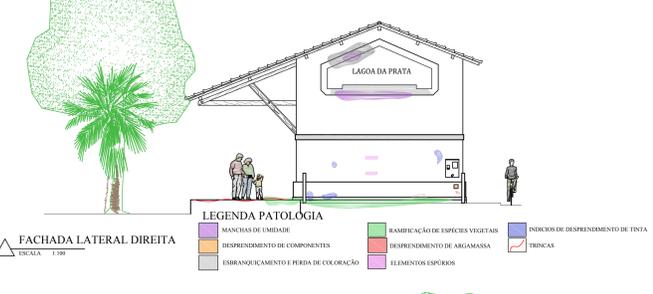
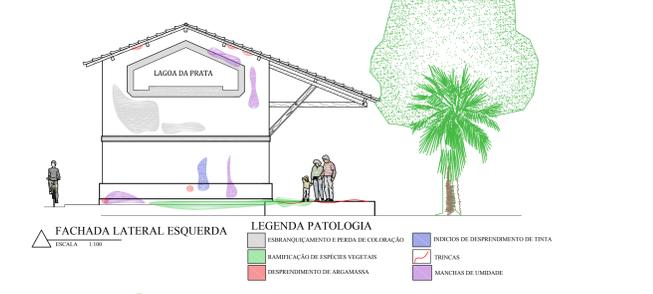
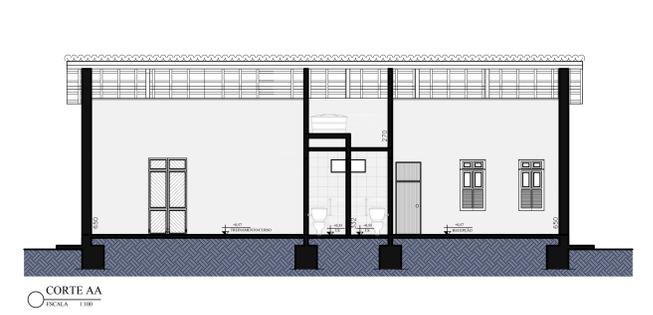
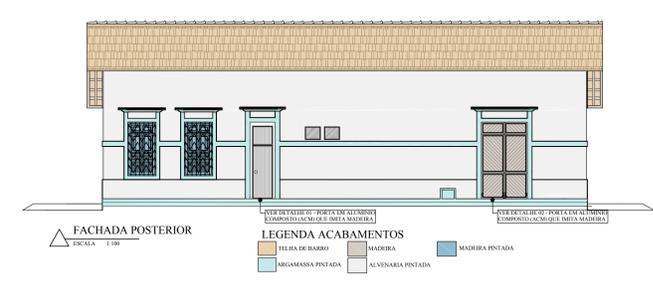
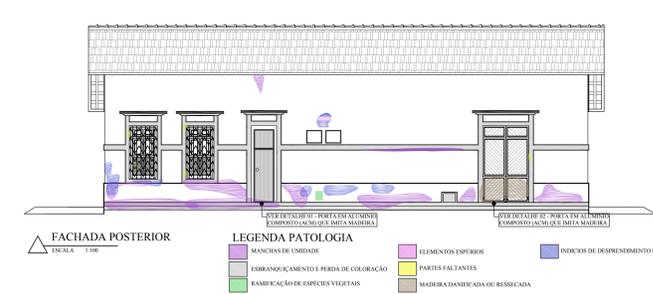
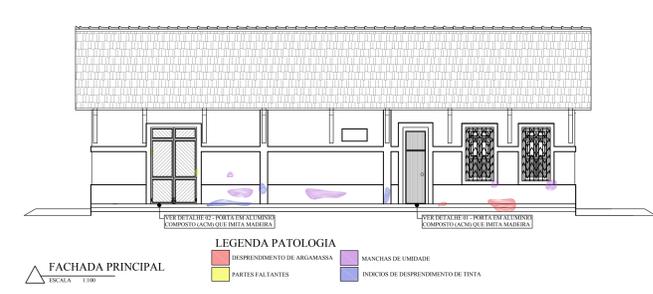
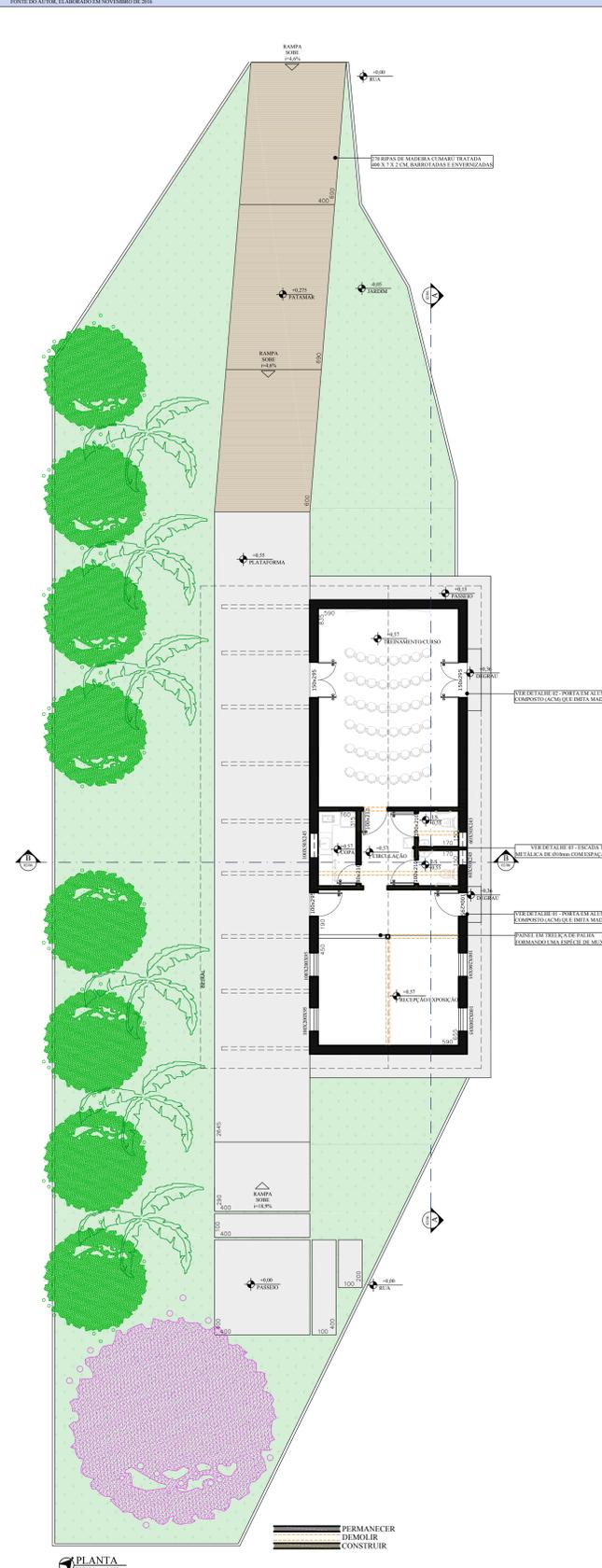
VISTA DA ÁREA EXTERNA ESTAÇÃO COM ACESSO DIRETO À RUA



VISTA DA ÁREA EXTERNA ESTAÇÃO COM ACESSO DIRETO À RUA



A ANTIGA ESTAÇÃO FERROVIÁRIA LAGOA DA PRATA, FOI FUNDADA EM 1916, COM A INICIATIVA DE CORONEL CARLOS BERNARDES, ONDE VISANDO A UTILIZAÇÃO DA LINHA FERREA FAVORÁVEL A SI E A POPULAÇÃO, CRIOU UMA VARIANTE DA FERROVIA AS MARGENS DA LAGOA.



A ÁGUA RENOVA

ASSIM COMO A ÁGUA RENOVA AS ESPERANÇAS DE UMA TERRA SECA, ASSIM COMO A ÁGUA RENOVA A BELEZA DE QUEM SE LAVA, ASSIM COMO A ÁGUA RENOVA AS FORÇAS DE QUEM TEM SEDE, A ÁGUA INTEGRA A ARQUITETURA COM A ALMA.

PROPÕE-SE A INTERVENÇÃO NA ESTRUTURA FÍSICA DA ANTIGA ESTAÇÃO FERROVIÁRIA, VISANDO RESTAURÁ-LA, MANTENDO A MESMA UTILIZAÇÃO ATUAL. PARA ISTO FORAM LEVANTADAS AS PATOLOGIAS EXISTENTES, BEM COMO O LEVANTAMENTO DA MATERIALIDADE DE REVESTIMENTO UTILIZADA, PARA QUE A INTERVENÇÃO NÃO SEJA FEITA COM O MESMO MATERIAL, ASSIM CONFORMANDO UM FALSO HISTÓRICO.