INTERVENÇÃO URBANA E TURÍSTICA: PLANEJAMENTO PAISAGÍSTICO EM LAGOA DA PRATA-MG

VISTA DA ÁREA ESPORTIVA

VISTA DA ÁREA ESPORTIVA

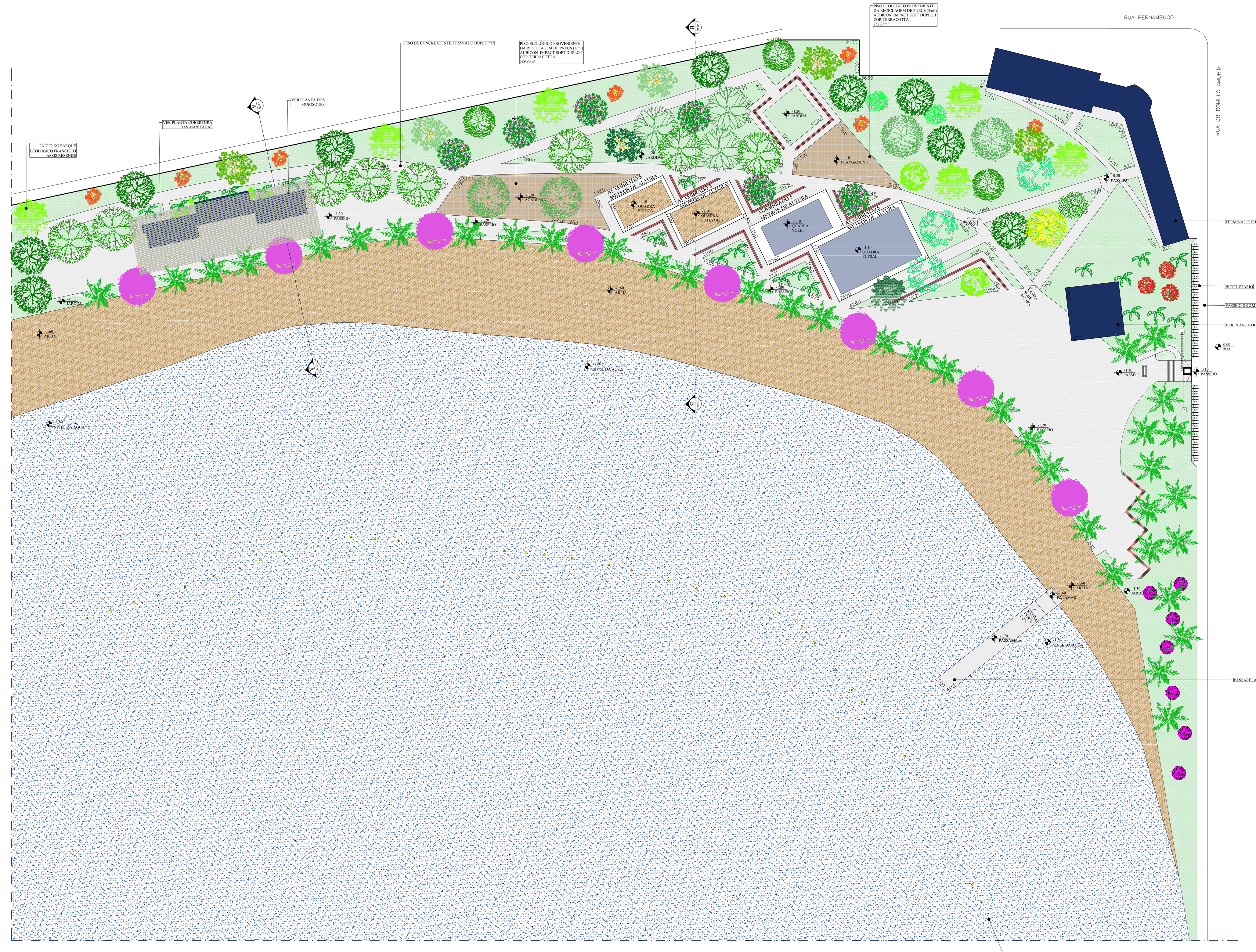
VISTA DA INTERNA DA ENTRADA DA PRAIA MUNICIPAL

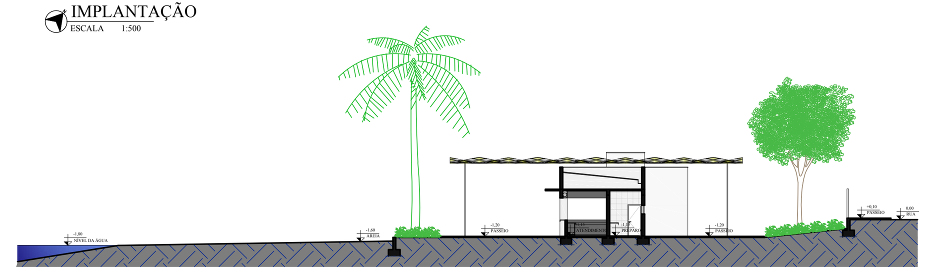
VISTA DA ENTRA DA PRAIA MUNICIPAL

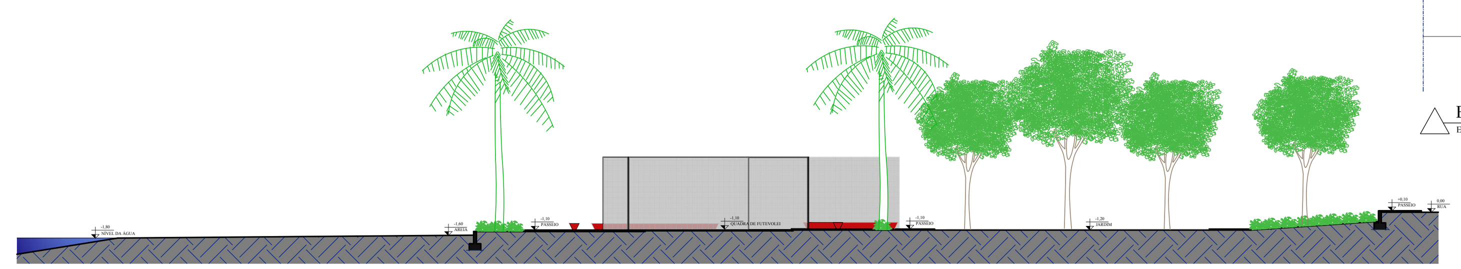
VISTA DA ÁREA DE AREIA E BANHO

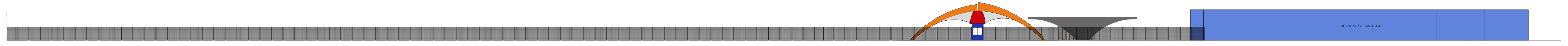
VISTA DO QUIOSQUES E SANITÁRIOS COM UMA COBERTURA EM TRELIÇA ESPECIAL REMETENDO AO VOO DAS MARITACAS

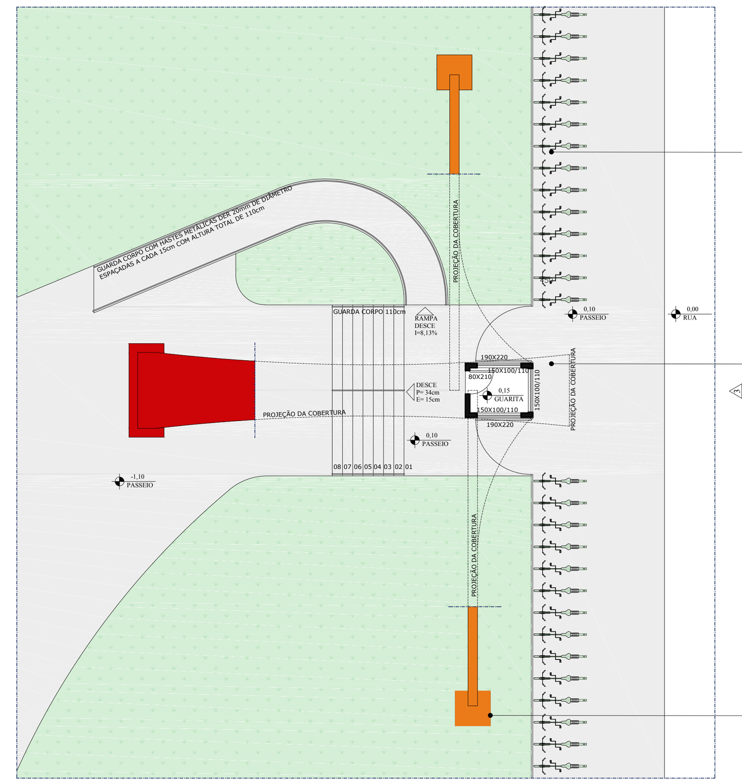
VISTA DO APOIO PARA ALUGUEL E VENDA DE EQUIPAMENTO ESPORTIVO

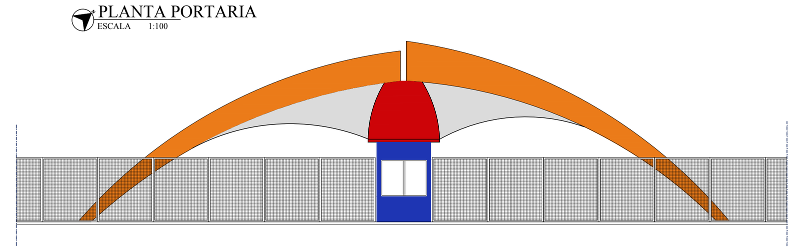

IMPLANTAÇÃO

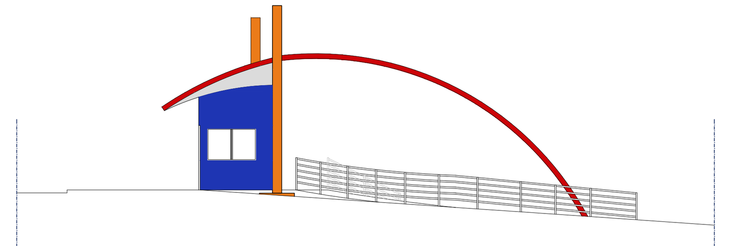

CORTE AA

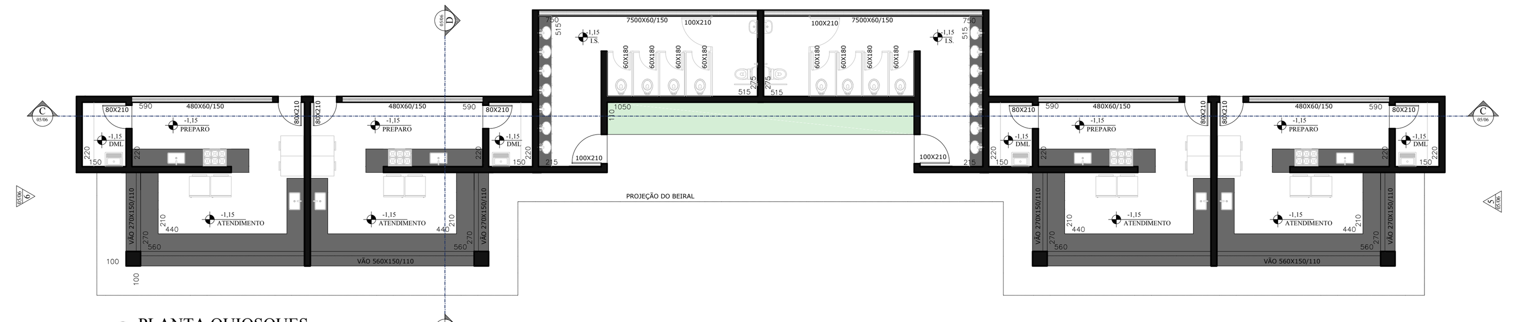

CORTE BB

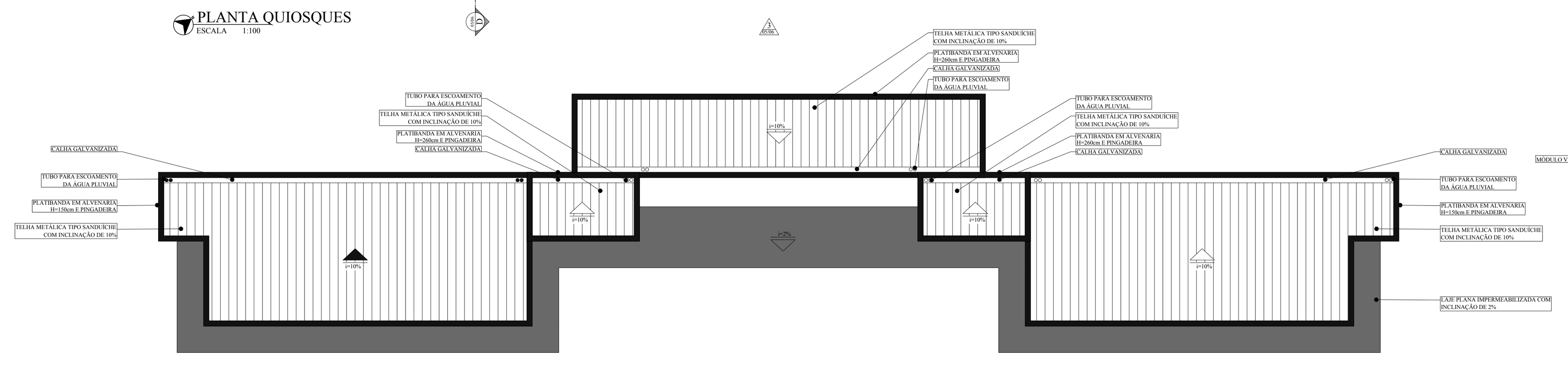

FACHADA PRINCIPAL

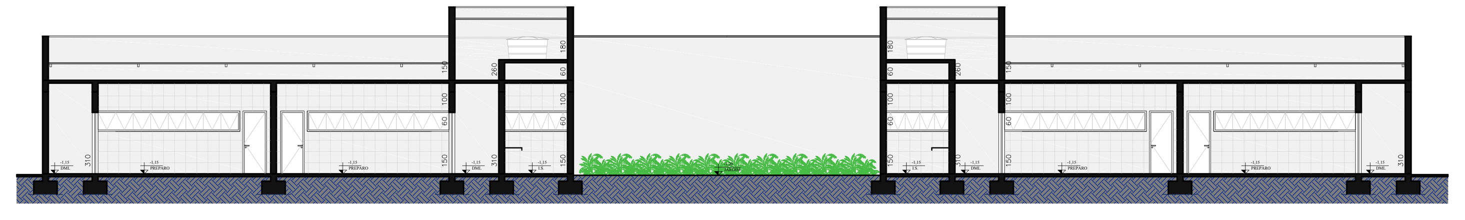

PLANTA PORTARIA

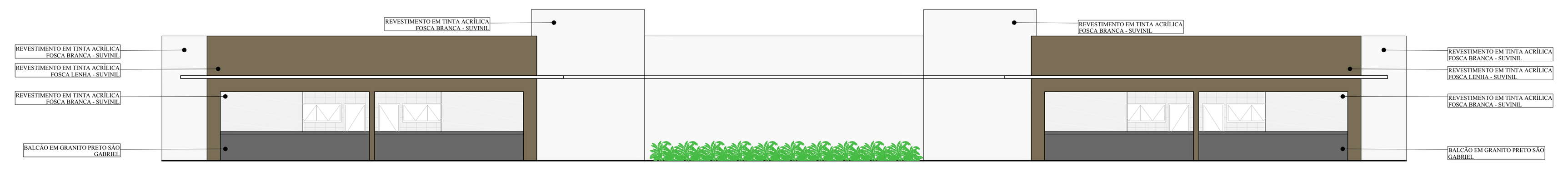

ELEVAÇÃO 1

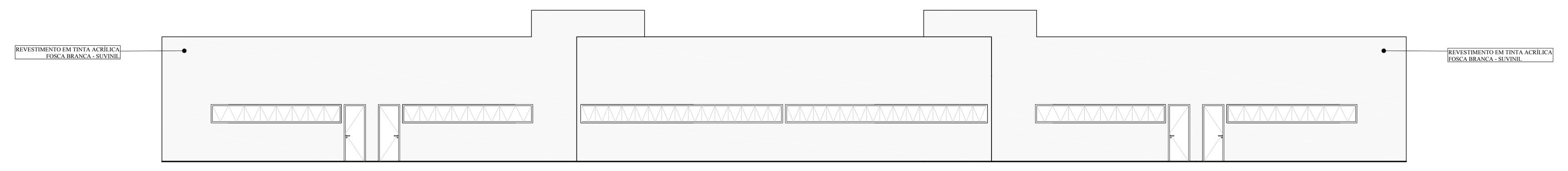

ELEVAÇÃO 2

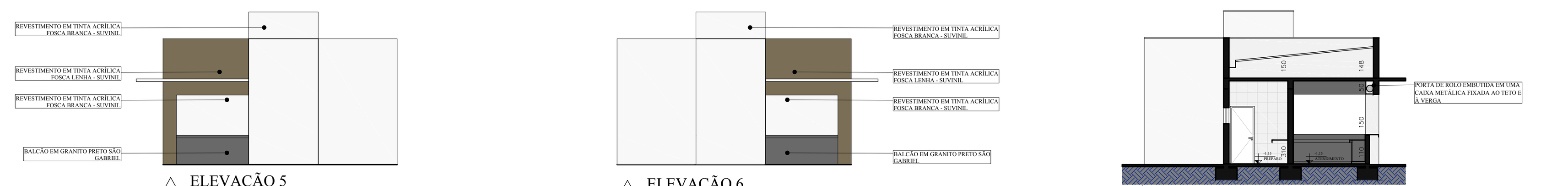

PLANTA QUIOSQUES


COBERTURA


CORTE AA


ELEVAÇÃO 3

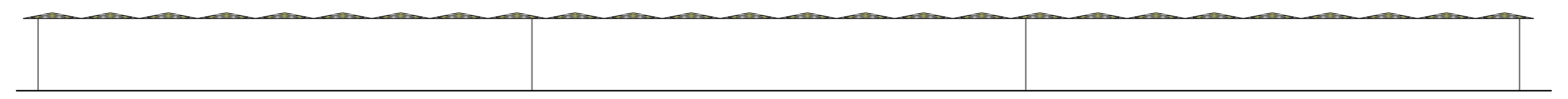

ELEVAÇÃO 4

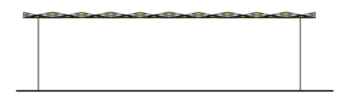

ELEVAÇÃO 5

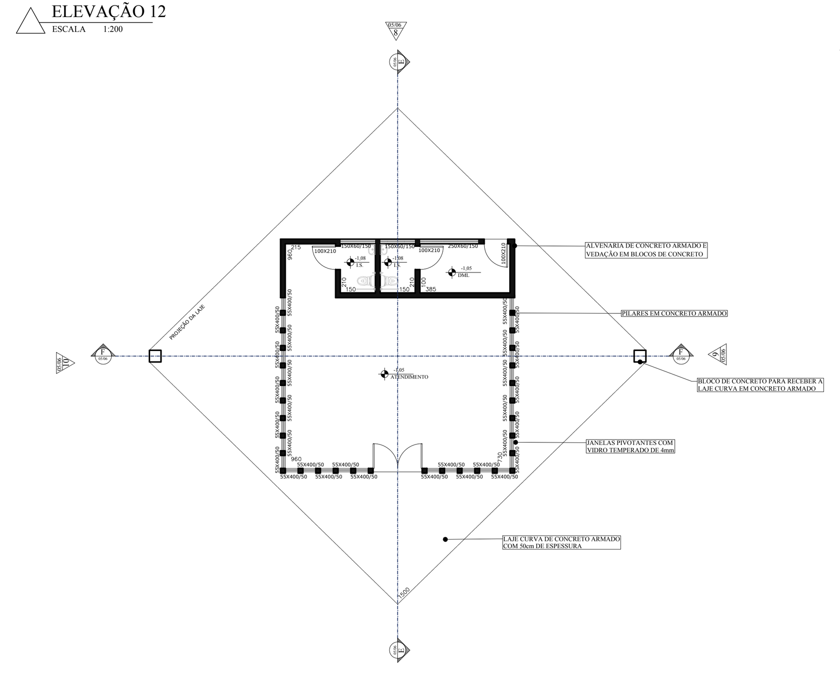
ELEVAÇÃO 6

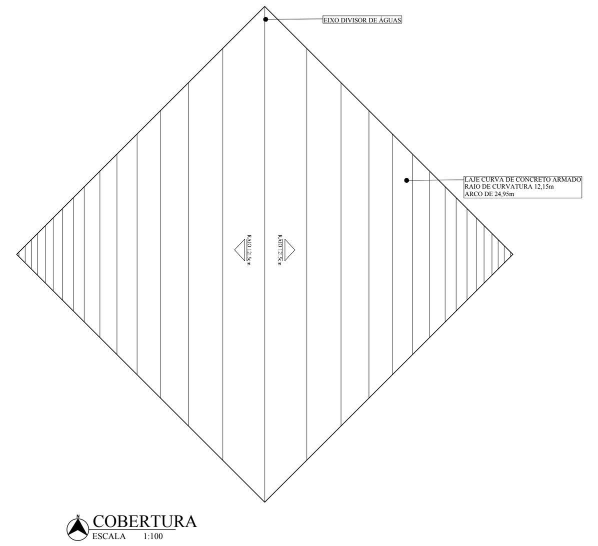
CORTE BB

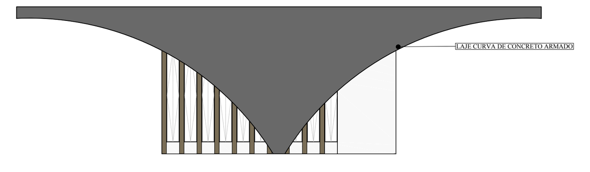
PLANTA COBERTURA MARITACAS

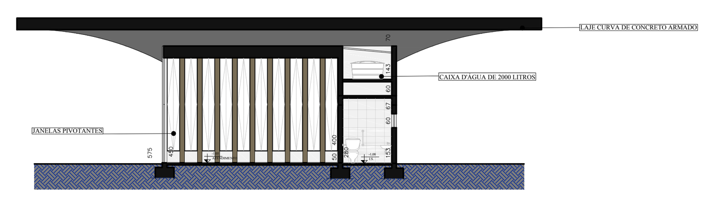

ELEVAÇÃO 11

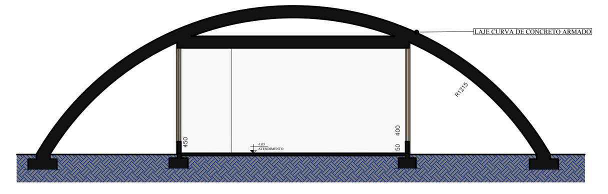

ELEVAÇÃO 12

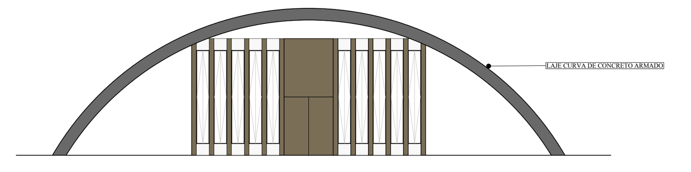

PLANTA APOIO

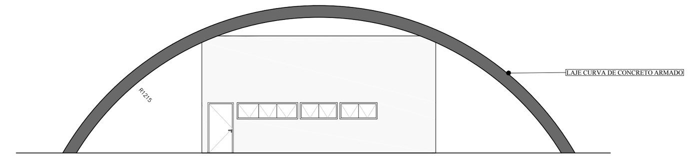

COBERTURA

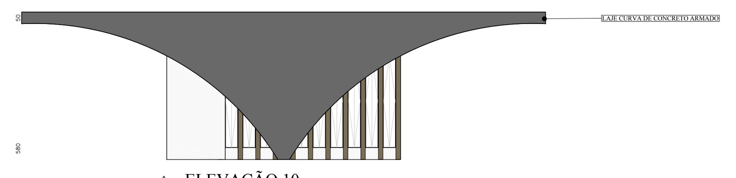

ELEVAÇÃO 9

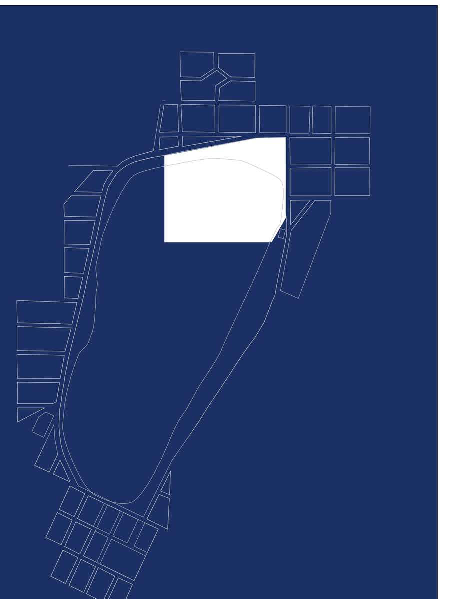

CORTE EE


CORTE FF


ELEVAÇÃO 7


ELEVAÇÃO 8


ELEVAÇÃO 10



A ANTIGA ESTAÇÃO FERROVIÁRIA LAGOA DA PRATA, FOI FUNDADA EM 1916, COM A INICIATIVA DE CORONEL CARLOS BERNARDES, ONDE VISANDO A UTILIZAÇÃO DA LINHA FÉRREA FAVORÁVEL A SI E À POPULAÇÃO, CRIOU UMA VARIANTE DA FERROVIA AS MARGENS DA LAGOA.

DETALHE 01 - ESTRUTURA METÁLICA

PLANTA
ESCALA 1:25

A ÁGUA É MOVIMENTO

CIRCULAÇÃO CONSTANTE
DETERMINANTE DOS CIRCUITOS NATURAIS
CICLO INCESSANTE

PROPÕE-SE UMA INTERVENÇÃO NA PRAIA MUNICIPAL, DE MODO A MELHORAR AS ESTRUTURAS FÍSICAS E CIRCULAÇÃO PARA ATENDER MELHOR À POPULAÇÃO A O TURISTA.
FOI IMPLEMENTADO UM ANEXO COM QUIOSQUES E SANITÁRIOS ESTRATEGICAMENTE POSICIONADOS PARA DISTRIBUIR O FLUXO DO LOCAL.
AINDA HAVERÁ UMA COBERTURA EM TRELIÇA ESPECIAL FAZENDO UMA ANALOGIA AO VOO DAS MARITACAS, SENDO UMA REFERÊNCIA AO PARQUE ECOLOGICO FRANCISCO ASSIS RESENDE QUE EXISTE DENTRO DO COMPLEXO PAISAGÍSTICO DA PRAIA.
HAVERÁ AINDA INTERVENÇÃO NA ÁREA DESTINADA AO ESPORTE, ONDE SERÃO PRATICADOS STAND-UP PADDLE NA LAGOA, SLACK LINE, ALPEM DE ESPORTES EM QUADRAS.
POSSUIRÁ TAMBÉM UMA CENTRAL DE APOIO ONDE SERÃO VENDIDOS E ALUGADOS EQUIPAMENTOS ESPORTIVOS PARA SER UTILIZADO DENTRO DO COMPLEXO DA PRAIA.

HUMBERTO AUGUSTO AMORIM FONSECA
PROF. KARLA CARVALHO

PRAIA MUNICIPAL