

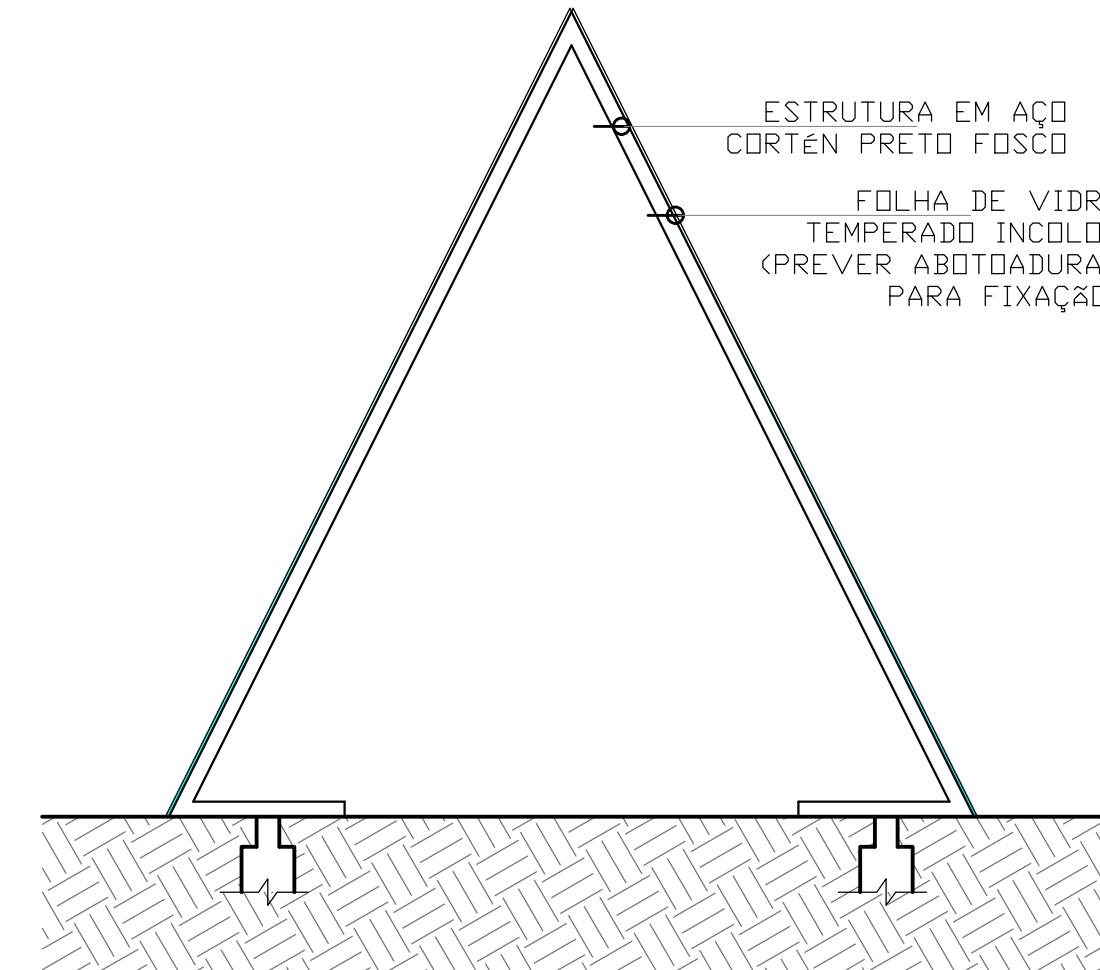
- 01 - VAGA PARA FUNCIONÁRIOS
- 02 - VAGA DA VAN PARA FUNCIONÁRIOS
- 03 - CARROS PARA USO DE VISITANTES COM MOBILIDADE REDUZIDA
- 04 - CARROS USADOS PARA ENTERROS
- 05 - VAGAS PARA CLIENTES E VISITANTES

O estacionamento foi projetado em grande escala, pois devido ao grande número de túmulos, ao longo do tempo em que forem começando a serem usados, o número de visitantes consequentemente irá aumentar. Também deve ser levado em conta o número de pessoas que irão utilizar os outros blocos (como eventos particulares no Lounge, pesquisas na Sala Memorial, Refeições na Praça de Alimentação, cerimônias no Templo Ecumênico, etc). Como me foi dito em sala de aula, é preciso pensar daqui há 50 anos enquanto se produz um projeto, não pensando apenas nas necessidades atuais, mas também nas futuras.

ACESSO PRINCIPAL												0,00												ACESSO PRINCIPAL																				
01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	I = 20%	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	I = 20%	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	01	02		
-1,00												-1,00												-1,00																				
05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	I = 20%	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	I = 20%	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05		
05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05		05	05	05	05	05	05	05	05	05	05		05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05				
-2,00												-2,00												-2,00																				
05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	I = 20%	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	I = 20%	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05		
05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05		05	05	05	05	05	05	05	05	05	05		05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05				
-3,00												-3,00												-3,00																				
05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	I = 20%	05	05	05	05	05	05	05	05	05	05	I = 20%	03	03	03	03	03	03	03	03	03	03	03	03	03	03	03	03	03	03	04	04	04

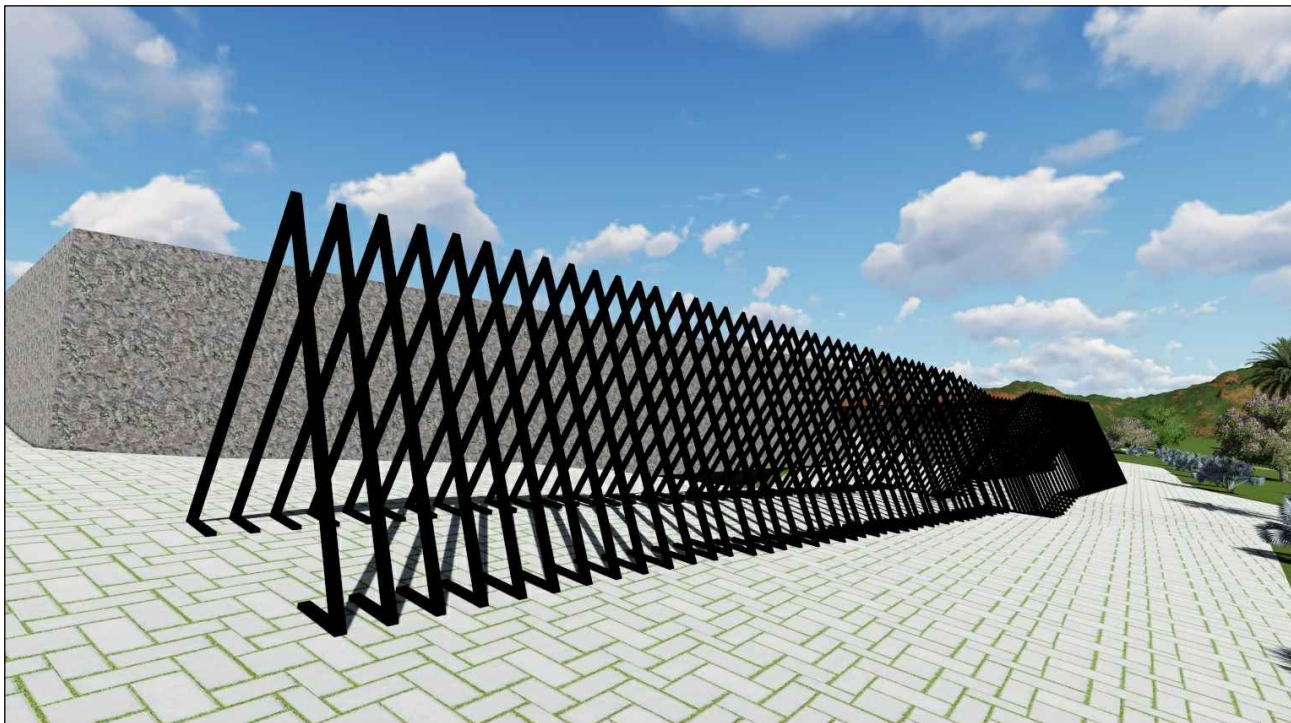
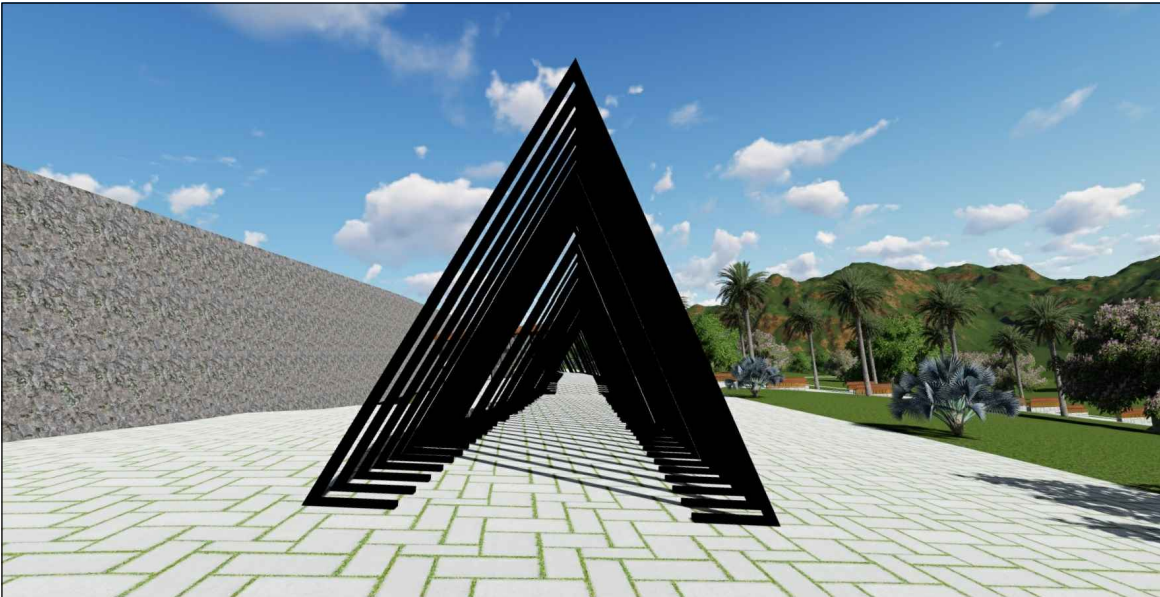
ESTACIONAMENTO

Esc:.....1/200



ELEVAÇÃO PASSARELA PIRÂMIDE

Esc:.....1/50



A "Passarela Pirâmide" tem como objetivo principal interligar guiar as pessoas do estacionamento até os outros blocos de serviço. Ela possui um intervalo de 5 em 5 metros, permitindo com que as pessoas saiam dela, se necessário. O conceito dela foi feito pensando em um símbolo sagrado universal: a pirâmide. A pirâmide está presente em diversas religiões espalhadas pelo mundo, sendo cultuada e venerada seja por sua forma ou pelo número que a originou (o número 3) que é visto em algumas religiões como a santíssima trindade, 3 faces de um deus ou deusa (nas religiões pagãs) e assim sucessivamente. A passarela tem sua estrutura feita em aço corten, é toda coberta de folhas de vidro, possui 3 metros de largura (onde é permitido caminhar) e 5 metros de altura, o que gera uma sensação de calor, aperto e pequenês nas pessoas, e isso é intencional. A intenção é despertar sensações nos caminhantes durante a jornada, representando "a caminhada de aproximação do ser humano com a divindade", que em diversos livros é descrita como um caminho de penitência, onde a alma passa por provações para que possa ser purificada e seja digna de estar com a divindade. Após os 100m de caminhada sensorial, o caminhante se depara no fim da jornada com lindos blocos de serviço e um belo paisagismo, onde pode desfrutar do espaço, respirar livremente e estar em contato com a natureza.

